

Центральная подвеска Мод. F



Материал: оцинкованная сталь.

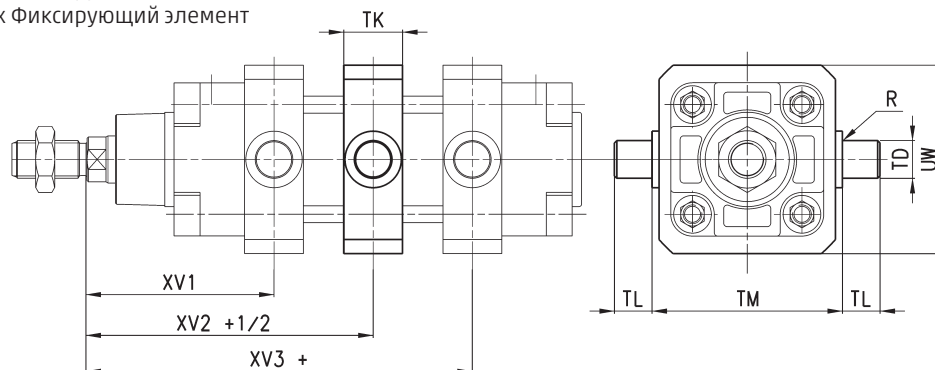
В комплект входит:

1х Подвеска

4х Фиксирующий винт

4х Фиксирующий элемент

+ = добавить ход



Мод.	Ø	XV1	XV2 + 1/2	XV3 +	TM	TK	ØTD	TL	UW	R
F-50	50	76,5	90	101	75	25	16	16	70	0.15
F-63	63	86	97.5	109	90	25	20	20	85	0.15
F-80	80	94.5	110	123	110	30	20	20	105	0.15
F-100	100	104.5	120	135.5	132	30	25	25	125	0.2
F-125	125	121	145	169	160	30	25	25	155	0.2
F-160	160	145	170	195	200	40	32	32	200	0.2
F-200	200	160	185	210	250	40	32	32	250	0.2
F-250	250	185	205	225	320	50	40	40	310	3.2
F-320	320	210.5	230	249.5	400	70	50	50	400	3.2
F-400	400	229.5 (234.5)	237.5	245.5 (240.5)	510	100 (110)	80 (100)	80 (120)	500	4

(...) – размеры подвески, изготовленной в соответствии с ГОСТ 15608-81.

Шарнирное крепление прямое Мод. C+L+S



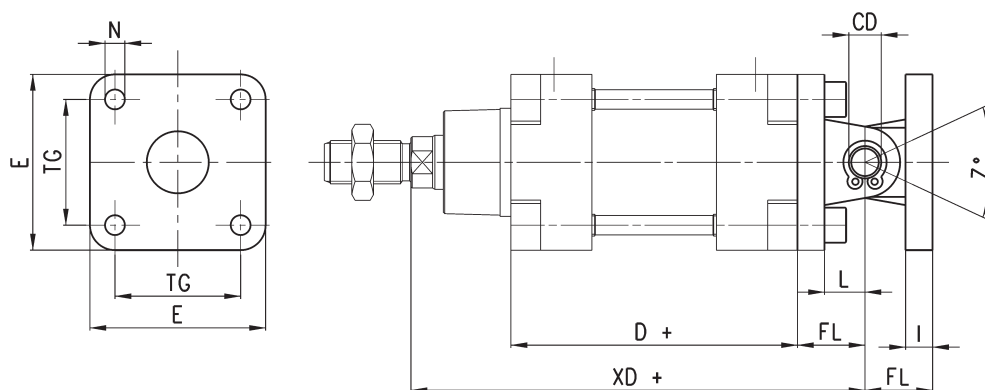
Комплект для заказа:

1х Цапфа охватывающая C...

1х Подвеска охватываемая L...

1х Ось S...

+ = добавить ход



Мод.	Ø	ØCD	L	FL	D+	XD+	TG	E	ØN	I	Момент затяжки	Z° (max)
C+L+S-50	50	12	15	27	106	170	46.5	63	9	12	10 Нм	25
C+L+S-63	63	16	20	32	121	190	56.5	73	9	12	10 Нм	36
C+L+S-80	80	16	24	36	128	210	72	95	11	12	15 Нм	34
C+L+S-100	100	20	29	41	138	230	89	115	11	12	15 Нм	38
C+L+S-125	125	25	30	50	160	275	110	135	13	20	20 Нм	30
C+L+S-160	160	30	35	55	180	315	140	175	17	20	30 Нм	25
C+L+S-200	200	30	35	60	180	335	175	215	17	25	30 Нм	20
C+L+S-250	250	40	45	70	200	375	220	270	22	25	50 Нм	33
C+L+S-320	320	40	50	80	220	420	270	350	30	30	80 Нм	30