

Центральная подвеска Мод. F*

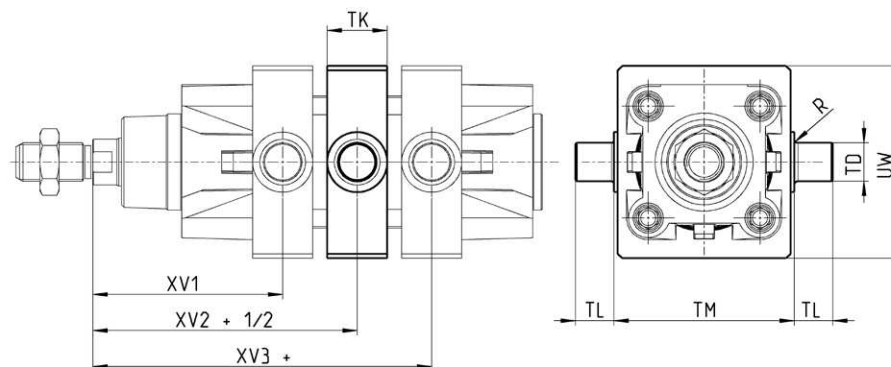


Материал: оцинкованная сталь.
В комплект входит:
1х Подвеска
4х Фиксирующий элемент
4х Фиксирующий винт

ПРИМЕЧАНИЕ:

*Только для модели 67MT (с гильзой в виде круглой трубы)

+ = добавить ход



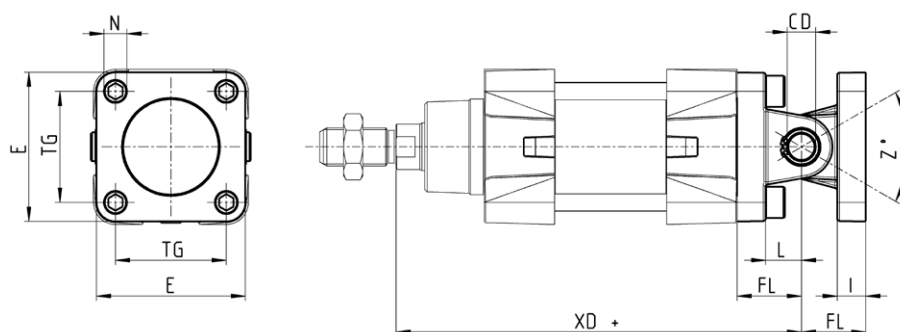
Мод.	Ø	XV1	XV2 + 1/2	XV3 +	TM	TK	TD	TL	UW	R
F-32	32	62	73	84	50	20	12	12	50	0,1
F-40	40	69	82,5	96	63	20	16	16	60	0,15
F-50	50	76,5	90	101	75	25	16	16	70	0,15
F-63	63	86	97,5	109	90	25	20	20	85	0,15
F-80	80	94,5	110	123	110	30	20	20	105	0,15
F-100	100	104,5	120	135,5	132	30	25	25	125	0,2
F-125	125	123	145	167	160	30	25	25	155	0,2
F-160	160	145	170	195	200	40	32	32	200	0,2
F-200	200	160	185	210	250	40	32	32	250	0,2
F-250	250	185	205	225	320	50	40	40	310	3,2
F-320	320	210,5	230	249,5	400	70	50	50	400	3,2

Шарнирное крепление прямое Мод. C+L+S



В комплект входит:
1х Цапфа охватывающая C
1х Цапфа охватывающая L
1х Ось S

+ = добавить ход



Мод.	Ø	ØCD	L	FL	XD+	TG	E	I	ØN	Момент затяжки	Z° (max)
C+L+S-32	32	10	12	22	142	32,5	45	10	6,5	5 Нм	30
C+L+S-40	40	12	15	25	160	38	52	10	6,5	5 Нм	40
C+L+S-50	50	12	15	27	170	46,5	63	12	9	10 Нм	25
C+L+S-63	63	16	20	32	190	56,5	73	12	9	10 Нм	36
C+L+S-80	80	16	24	36	210	72	95	12	11	15 Нм	34
C+L+S-100	100	20	29	41	230	89	115	12	11	15 Нм	38
C+L+S-125	125	25	30	50	275	110	135	20	13	20 Нм	30
C+L+S-160	160	30	35	55	315	140	175	20	17	30 Нм	25
C+L+S-200	200	30	35	60	335	175	215	25	17	30 Нм	20
C+L+S-250	250	40	45	70	375	220	270	25	22	50 Нм	33
C+L+S-320	320	40	50	80	420	270	350	30	30	80 Нм	30