ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПЕДАЛИ
СЕРИЯ 3L, 2 И 3
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЕДАЛИ
СЕРИЯ 3

Новинка

3/2, 4/2, 5/2, лин./поз.



Доступны для заказа пневматические и электрические педали. Серия пневматических педалей представляет собой клапаны с ножным управлением, предназначенные для управления потоком сжатого воздуха в пневмосистемах. Педали обеспечивают удобство работы за счёт освобождения рук оператора и требуют минимального усилия при нажатии.

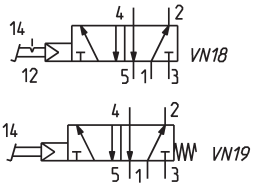
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Функции	3/2 4/2 5/2
Присоединение	серия 3L: G1/4 серия 2: M5, под трубку 4/2 серия 3: G1/4
Рабочая температура	серия 3L: -5°C ... 60°C модель 334N-925-RC01: -50°C ... 60°C серия 2 и 3: -10°C ... 50°C
Подвод кабеля	кабельный ввод PG9
Класс защиты	IP20
Рабочая среда	очищенный воздух без необходимости маслораспыления согласно ISO 8573 1:2010 [7:4:4]. При отрицательных температурах необходимо применять осушенный воздух с точкой росы на 10°C ниже фактической температуры эксплуатации.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПЕДАЛИ
Серия 3

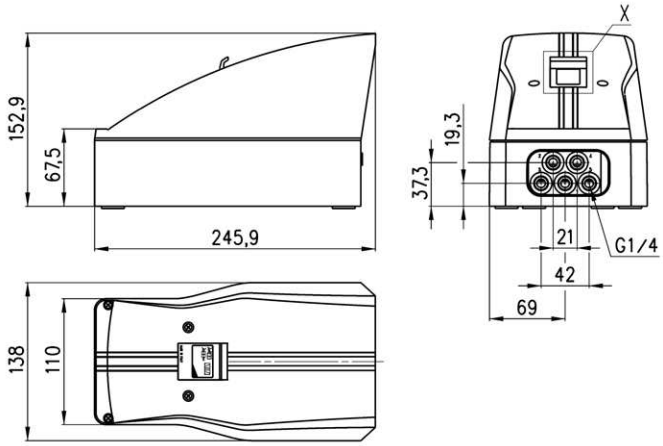
Мод. 354N-925





Расход воздуха = 650 нл/мин
Усилие переключения при 6 бар = 17Н
Рабочее давление = 2,5 ... 8 бар

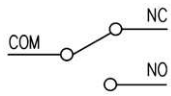
Педаль может фиксироваться в нижнем положении или иметь пружинный возврат в зависимости от положения ключа, расположенного под красной защитной крышкой (см. рисунок позицию X).



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЕДАЛИ
Серия 3

Мод. 3E2-925

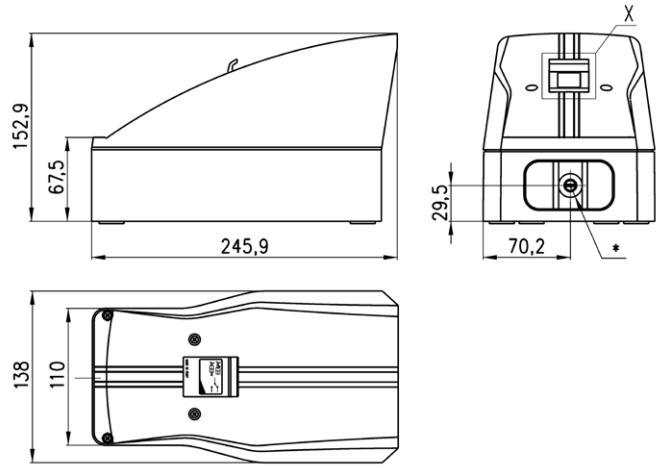




Усилие переключения = 17Н

Электрическая часть педали представляет собой контактную группу реле, состоящую из нормально замкнутого и нормально разомкнутого контактов и имеет передний вывод для кабеля (PG9).

Педаль может фиксироваться в нижнем положении или иметь пружинный возврат в зависимости от положения ключа, расположенного под красной защитной крышкой (см. рисунок позицию X).



НАПРЯЖЕНИЕ КОНТАКТОВ 3E2-925

Напряжение контактов		Нагрузка (А)							
		резистивная		лампочка		индуктивная		двигатель	
		Н.З.	Н.О.	Н.З.	Н.О.	Н.З.	Н.О.	Н.З.	Н.О.
V (Н.О.)	125	15		3	1,5	15		5	2,5
	250	15		2,5	1,25	15		3	1,5
	480	3		1,5	0,75	2,5		1,5	0,75
V (Н.З.)	8	15	15	3	1,5	15	15	5	2,5
	14	15	15	3	1,5	10	10	5	2,5
	30	6	6	3	1,5	5	5	5	2,5
	125	0,4	0,4	0,4	0,4	0,05	5	0,05	0,05
	250	0,2	0,2	0,2	0,2	0,03	0,03	0,03	0,03

ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Считается, что индуктивная нагрузка должна иметь фактор нагрузки 0,4 (AC) и константу времени до 7 мс (DC).
2. Нагрузка лампочки – нагрузка с пусковым значением тока в десять раз большим, чем номинальное значение.
3. Нагрузка двигателя – нагрузка с пусковым значением тока в шесть раз большим, чем номинальное значение.