

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA
A SEMPLICE EFFETTO A FLANGIA, CENTRO CHIUSO
SINGLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE, CLOSED CENTRE



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. È insensibile alle contropressioni e trova quindi impiego dove le normali overcentre non funzionano correttamente al controllo del carico, consente di utilizzare la pressione impostata dall'impianto per azionare più attuatori in serie. Gli attacchi a flangia consentono il montaggio diretto della valvola sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilemento trascurabile.
Taratura standard: 320 Bar.
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

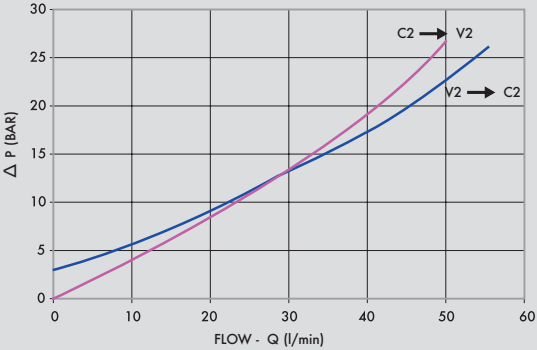
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Gli attacchi V1 e V2 sono reversibili.

A RICHIESTA

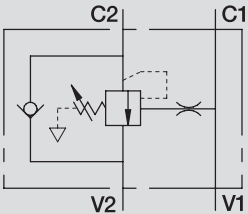
- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROP CURVE



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



USE AND OPERATION:

These valves are used to control the actuator movements and block in one direction. In order to have the descent of a load under control and avoid the load's weight being carried away the valve will prevent any cavitation of the valve onto the actuator. This valve is ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure. They also allow the system pressure to move multiple actuators in series.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: negligible leakage.
Standard setting: 320 Bar.
Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:

Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 to the actuator side you want the flow to be blocked. V1 and V2 ports are reversible.

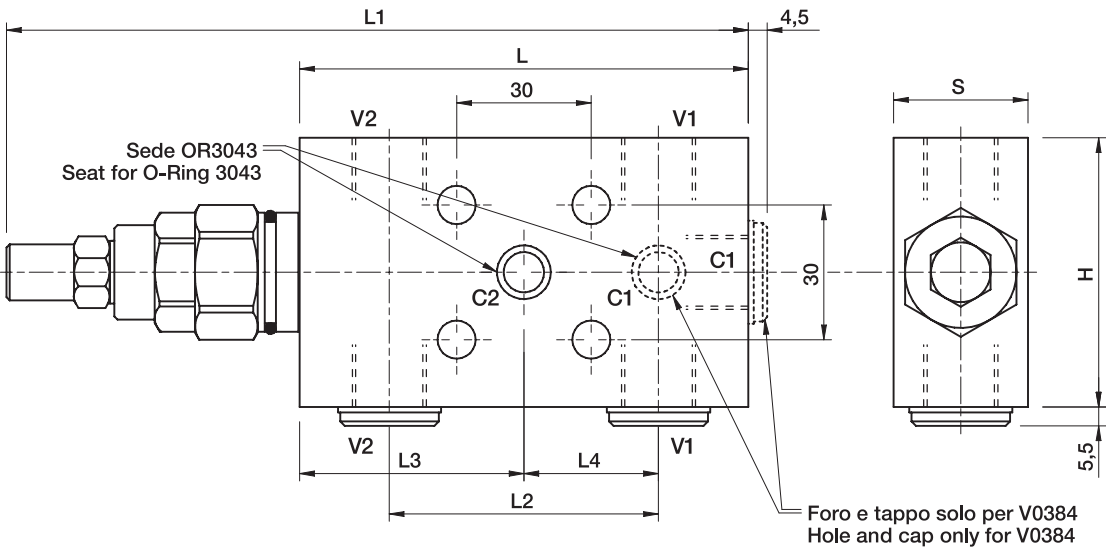
ON REQUEST

- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0384	VBCD 3/8" SE FL CC 2F	1 : 4,5	40	350
V0403	VBCD 3/8" SE FL CC	1 : 4,5	40	350
V0404	VBCD 1/2" SE FL CC	1 : 4,5	60	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	C1 mm / GAS	C2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0384	VBCD 3/8" SE FL CC 2F	G 3/8"	Ø9 / G.3/8"	Ø9	100	166	60	50	30	60	30	1,338
V0403	VBCD 3/8" SE FL CC	G 3/8"	G 3/8"	Ø9	100	166	60	50	-	60	30	1,316
V0404	VBCD 1/2" SE FL CC	G 1/2"	G 1/2"	Ø9	100	166	65,5	50	-	60	30	1,200