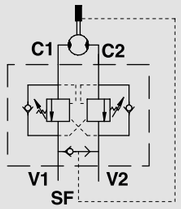
VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO MOVIMENTO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMS DOPPIO EFFETTO

DOUBLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMS



SCHEMA IDRAULICO (con sbloccafreno - SF)
HYDRAULIC DIAGRAM (with brake release - SF)



IMPIEGO:
Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco del motore in entrambe le direzione (DE) realizzando il movimento controllato del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione del motore. La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMS, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:
Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilamento trascurabile.
Taratura standard: 320 Bar.
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:
Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente al motore.

A RICHIESTA
- pressione di taratura diversa da quella standard
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

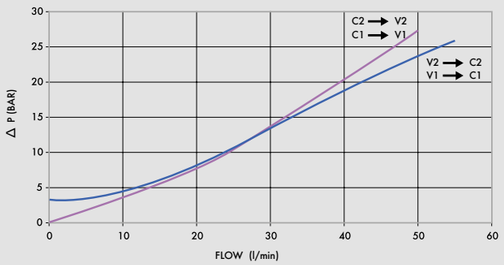
USE AND OPERATION:
These valves are used to control the motor rotation and block it in both directions. In order to have the load under control and avoid its inertia being carried away the valve will prevent any cavitation. Direct flange is ideal for Danfoss type OMS motors and provides maximum safety, very low pressure drops and robust installation.

MATERIALS AND FEATURES:
Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: negligible leakage.
Standard setting: 320 Bar.
Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:
Connect V1 and V2 to the supply and flange C1 and C2 directly to the engine.

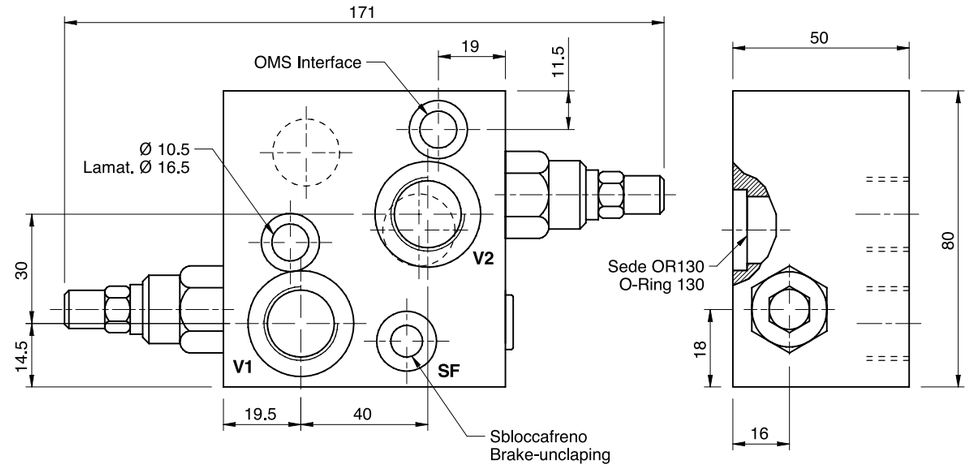
ON REQUEST
- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROP CURVE



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0426	VBCDF 1/2" DE OMS	1: 4,5	50	350
V0426/SF	VBCDF 1/2" DE OMS SF	1: 4,5	50	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	SF GAS	C1-C2 mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0426	VBCDF 1/2" DE OMS	G 1/2"	-	Ø9	2,150
V0426/SF	VBCDF 1/2" DE OMS SF	G 1/2"	G 1/8"	Ø9	2,150