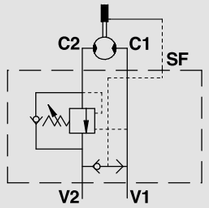
VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO MOVIMENTO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMP/OMR SEMPLICE EFFETTO

SILGLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR



SCHEMA IDRAULICO (con sbloccafreno - SF)
HYDRAULIC DIAGRAM (with brake release - SF)



IMPIEGO:
Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco del motore in una sola direzione (SE) realizzando il movimento controllato del carico che non sfugge trascinato dalla propria inerzia, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione del motore. La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMP-OMR, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:
Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilamento trascurabile.
Taratura standard: 320 Bar.
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato del motore dove si desidera la tenuta.

A RICHIESTA
- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

USE AND OPERATION:
These valves are used to control the motor rotation and block it in one direction. In order to have the load under control and avoid its inertia being carried away the valve will prevent any cavitation. Direct flange is ideal for Danfoss type OMP-OMR motors and provides maximum safety, very low pressure drops and robust installation.

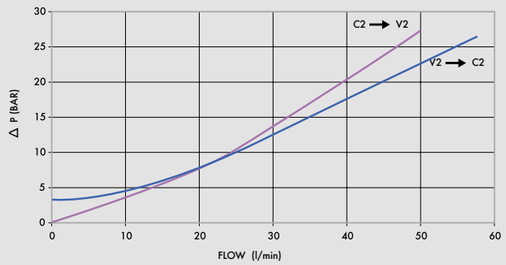
MATERIALS AND FEATURES:
Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: negligible leakage.
Standard setting: 320 Bar.
Valve setting must be at least 1.3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when subjected to the maximum load pressure.

CONNECTIONS:
Connect V1 and V2 to the supply, C1 to the free flow side of the motor and C2 to the motor's side you want the flow to be blocked.

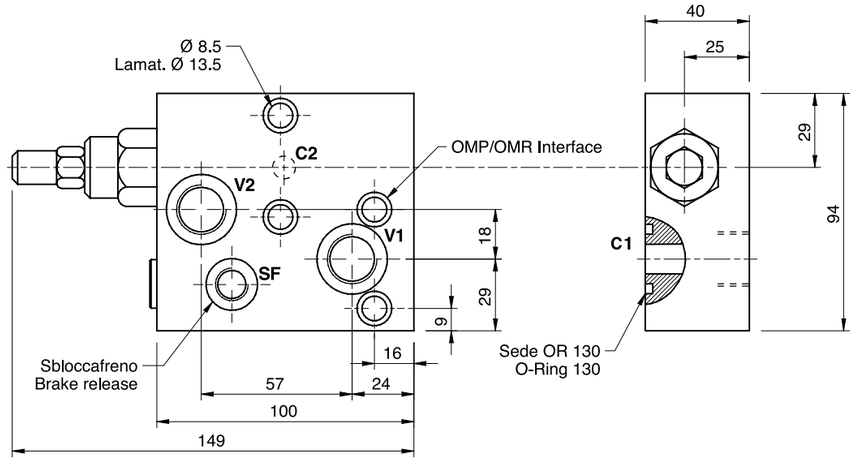
ON REQUEST
- other pressure settings are available
- sealing cap (CODE/P000) and arrangement for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROP CURVE



CODICE / CODE	SIGLA / TYPE	RAPP. PILOT / PILOT RATIO	PORTATA MAX / MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX / MAX PRESSURE Bar
V0415	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR	1: 4,5	50	350
V0415/SF	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR SF	1: 4,5	50	350



CODICE / CODE	SIGLA / TYPE	V1 - V2 GAS	SF GAS	C1-C2 mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0415	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR	G 1/2"	-	Ø9	2,686
V0415/SF	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR SF	G 1/2"	G 1/4"	Ø9	2,686