

Pompa oleodinamica

I giunti di accoppiamento sono utilizzati quali elementi di collegamento tra motore elettrico a flangia unificata e pompa oleodinamica per la trasmissione del moto. I giunti di questa gamma consentono un assemblaggio ottimale tra motori elettrici a flangia unificata fino a 315 kW.

SEMIGIUNTI serie ND

realizzati in alluminio con preforo minimo di fusione (elastici)

SEMIGIUNTI serie NS

realizzati in alluminio con mozzo chiuso (elastici)

SEMIGIUNTI serie NDG

realizzati in ghisa sferoidale con mozzo chiuso (elastici)

SEMIGIUNTI serie OMT

realizzati in acciaio con mozzo sia lavorato che chiuso

I semigiunti vengono ricavati dal chiuso nei seguenti casi:

1. La lunghezza del semigiunto ND non è sufficiente a realizzare l'accoppiamento.
2. Il preforo di fusione è troppo grande rispetto al foro da realizzare per il calettaggio sulla pompa.
3. Il mozzo è troppo piccolo per poter realizzare la foratura per il calettaggio sulla pompa.

Dati indispensabili per la scelta del semigiunto

1. Potenza del motore (tab. motori vedi pag. 17).
2. Caratteristiche dimensionali della pompa oleodinamica.

MATERIALI

Semigiunti serie

- NS/ND	Lega di alluminio per pressofusione e conchiglia
- NDG	Ghisa sferoidale
- OMT	Acciaio
Inserto elastico per	
- ND	Miscela di acril nitrile butadiene durezza 75 Shore $\pm 5\%$ nera
- NDG 86/108/143	Miscela di acril nitrile butadiene durezza 92 Shore $\pm 5\%$ rossa
- NDG 160/200	Poliuretano 90 Shore $\pm 5\%$ nero

Manicotto per

- OMT	Poliammide 6.6
-------	----------------

Temp. di esercizio -15°C +100°C

Hydraulic pump

The couplings are used to establish a connection between an electrical motor with standard flange and a pump. The bellhousings of this range allow to establish a perfect assembly between electrical motors with standard flange up to 315 kW and the majority of the hydraulic pumps available on the world market.

HALF COUPLINGS series ND

in aluminium, with precast minimal boring (elastic type)

HALF COUPLINGS series NS

in aluminium, blank (elastic type)

HALF COUPLINGS series NDG

in spheroid iron, blank (elastic type)

HALF COUPLINGS series OMT

in steel, available blank or with machined front

In the following cases the halfcouplings are machined from blank raw parts:

1. The length of the ND type halfcoupling is not sufficient to realize the required complete coupling
2. The diameter of the precast minimal boring is too big to allow correct fixation on the pump shaft
3. The diameter of the head is too small to allow the realization of the required pump side boring.

Necessary indications for the correct choice of a halfcoupling

1. Power of the motor (tab. motors see pag. 17).
2. Dimensional data of the hydraulic pump.

MATERIALS

Halfcouplings series

- NS/ND	Aluminium alloy for die-and shell-casting
- NDG	Spheroid cast iron
- OMT	Steel
Rubber spider	
- ND	Acryl-Nitrile-BuNa 75 shore $\pm 5\%$ black
- NDG 86/108/143	Acryl-Nitrile-BuNa 92 shore $\pm 5\%$ red
- NDG 160/200	Polyurethane 90 Shore $\pm 5\%$ black

Polyamid ring

- OMT	Polyamide 6.6
-------	---------------

Working temperature -15°C +100°C

COMPATIBILITÀ CON I FLUIDI

Tutte le parti che vengono esposte all'ambiente marino devono essere protette con trattamenti superficiali oppure con vernici adeguate all'impiego e comunque da specificare in fase di ordinazione del materiale all'ufficio commerciale.

COMPATIBILITY WITH MARINE SURROUNDINGS

On request all our bellhousings can be supplied with specific coating or surface treatment that makes them suitable for use in marine surroundings.

APPLICAZIONI SPECIALI

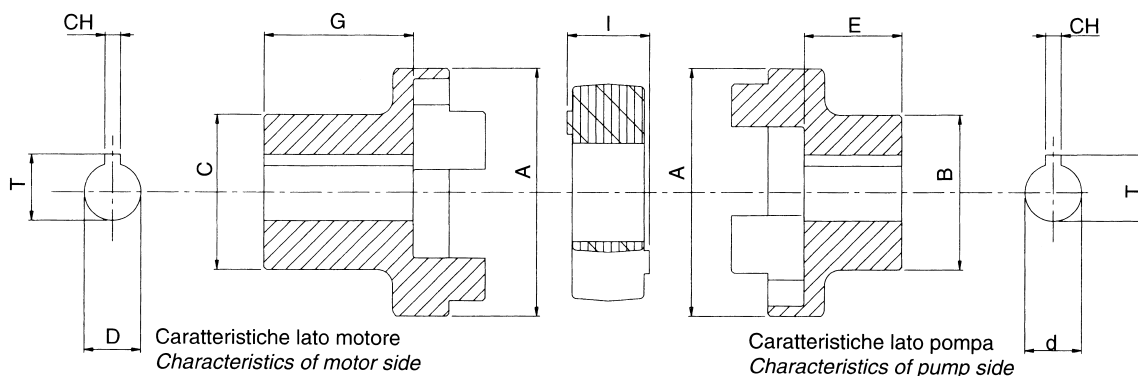
Per tutte le applicazioni che non rientrano nei casi normali specificati in questo catalogo contattare l'ufficio commerciale della OMT S.p.A. per un eventuale studio di fattibilità.

SPECIAL APPLICATIONS

The present leaflet covers only standard applications. Our technical department is equipped to study on request special solutions for particular applications. Please contact our commercial department for further information.

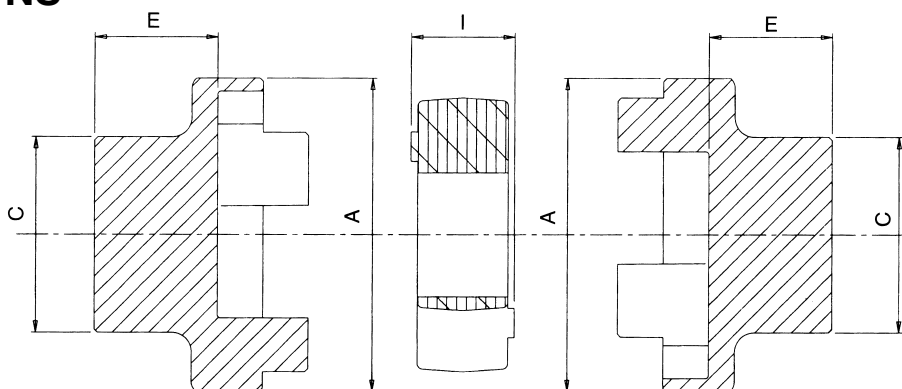
GIUNTI IN ALLUMINIO / ALUMINIUM COUPLINGS

tipo / series **ND**



GIUNTI IN ALLUMINIO CHIUSI / BLANK ALUMINIUM COUPLINGS

tipo / series **NS**

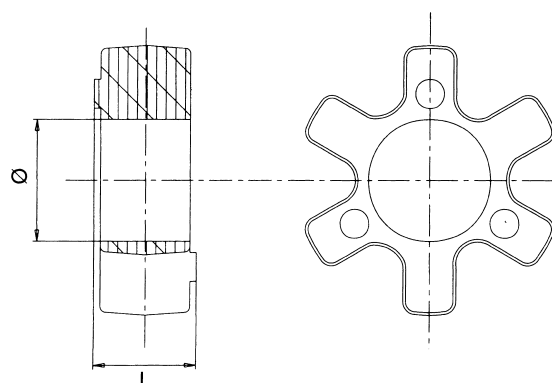


INSERTI ELASTICI / RUBBER SPIDERS

tipo / series **R**

Tabella / Table 11

Taglia giunto Coupling size	Tipo Type	Inserto elastico / Rubber spider		
		Dimensioni (mm) / Dimensions (mm)		
		I	Ø	d albero max
48	R-42	16	19	14
65	R-62	18	29	22
86	R-82	20	31,5	24
108	R-103	24	42	32
143	R-132	29	64	50



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Tipo Type	Coppia massima (Nm) Max. torque (Nm)	Potenza max a n° giri/min max. power at revs/min				Disallineamento max Max. misalignment		
		750	1000	1500	3000	Angolare Angular	Radiale (mm) Radial (mm)	Assiale (mm) Axial (mm)
ND 48	6,86	0,54	0,72	1,1	2,1	2°	0,5	1
ND 65	38,2	3	4	6	12	2°	1	1,6
ND 86	87,3	6,84	9,12	13,7	27,3	2°	1	1,8
ND 108	210	16,5	22	33	65,8	2°	1	2
ND 143	725	57	76	144	228	2°	1	2

Coppie limite in [Nm] dei semigiunti e disallineamenti massimi.
Entrambe le versioni dei giunti hanno le capacità di:

- Sopportare disallineamenti angolari
- Sopportare disallineamenti radiali
- Sopportare disallineamenti assiali

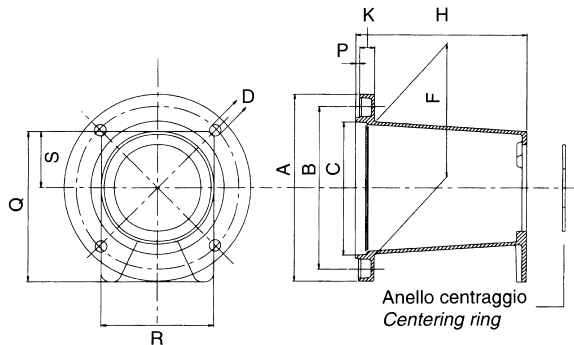
Max. misalignment and torque in Nm supported by OMT halfcouplings.
Both versions of couplings can partially compensate angular, radial and axial misalignments.

ACCOPIAMENTO POMPE AD INGRANAGGI CON FLANGIATURE RETTANGOLARI E MOTORI A SCOPPIO

CONNECTIONS BETWEEN GEARPUMPS WITH RECTANGULAR FLANGE
AND INTERNAL COMBUSTION ENGINES

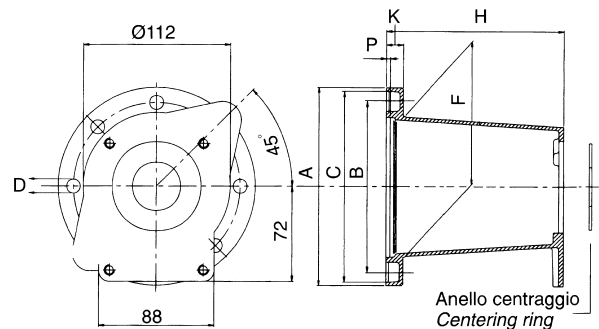
LANTERNA / BELLHOUSING

tipo / series **LMH**



LANTERNA / BELLHOUSING

tipo / series **LB**



Potenza motore Motor power		Albero Shaft	Rif. pompa Pump code	Lanterna Bellhousing	Dimensione lanterna (mm) Dimensions of bellhousing (mm)													Giunto completo serie ND Complete coupling ND series	Semigiunto Motore Halfcoupling motor side	Inserto elastico Rubber spider	Semigiunto pompa Halfcoupling pump side	Anello di centraggio Centering
kW	HP				Codice Part number	A	B	C	D	F	H	K	P	Q	R	S	Codice Part number	H	Codice Part number	Codice Part num.	I	Codice Part number
2,2 ÷ 4	3 ÷ 5,5	Ø 18 ch. 5	U1P	LMH151	110	92	78,5	9	78	98	12	3	90	70	34	ND 500	87	NS 48CC16	R-42	16	ND 48PU1P	RC05-254
			1C	LMH152	110	92	78,5	9	78	98	12	3	90	70	34	ND 501	87	NS 48CC16	R-42	16	ND 48P1C	RC05-30
			1M	LMH152	110	92	78,5	9	78	98	12	3	90	70	34	ND 502	87	NS 48CC16	R-42	16	ND 48P1M	RC05-30
		Ø 19,05 ch. 4,76	U1P	LMH151	110	92	78,5	9	78	98	12	3	90	70	34	ND 510	87	ND 48CC22	R-42	16	ND 48PU1P	RC05-254
			1C	LMH152	110	92	78,5	9	78	98	12	3	90	70	34	ND 511	87	ND 48CC22	R-42	16	ND 48P1C	RC05-30
			1M	LMH152	110	92	78,5	9	78	98	12	3	90	70	34	ND 512	87	ND 48CC22	R-42	16	ND 48P1M	RC05-30
5 ÷ 13,5	7 ÷ 18	Ø 25 ch. 7	U1P	LMH401	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 600	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65PU1P	RC1-254
			1C	LMH402	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 601	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P1C	RC1-30
			1M	LMH402	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 602	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P1M	RC1-30
			2	LMH403	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 603	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P2	RC1-365
			ZF	LMH404	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 605	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P2F	-
			U1P	LMH401	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 610	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65PU1P	RC1-254
		Ø 25,4 ch. 6,35	1C	LMH402	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 611	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P1C	RC1-30
			1M	LMH402	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 612	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P1M	RC1-30
			2	LMH403	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 613	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P2	RC1-365
			ZF	LMH404	146	127	110	9	110	134	12	3	118	91	43,5	ND 615	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P2F	-
			U1P	LB152-U1P	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 600	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65PU1P	RC1-254
			1C	LB152-1CM	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 601	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P1C	RC1-30
		Ø 25,4 ch. 6,35	1M	LB152-1CM	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 602	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P1M	RC1-30
			2	LB152-2	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 603	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P2	RC1-365
			U1P	LB152-U1P	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 610	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65PU1P	RC1-254
			1C	LB152-1CM	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 611	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P1C	RC1-30
			1M	LB152-1CM	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 612	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P1M	RC1-30
			2	LB152-2	152	128	146	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 613	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P2	RC1-365
		Ø 25 ch. 7	T250	LB152-T250	152	128	146	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 606	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65Q3U	-
			3U	LB152-3U	152	128	146	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 606	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65Q3U	-
			M3	LB152-M3	152	128	146	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 606	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65Q3U	-
			T250	LB152-T250	152	128	146	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 616	116	ND 65MC35	R-62	18	ND 65Q3U	-
			3U	LB152-3U	152	128	146	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 616	116	ND 65MC35	R-62	18	ND 65Q3U	-
			M3	LB152-M3	152	128	146	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 616	116	ND 65MC35	R-62	18	ND 65Q3U	-

Motore a scoppio HP 18 con diametro di centraggio flangia Ø 163,5 mm

Internal combustion engines, 18 HP, with centering flange diameter Ø 163,5 mm

Potenza motore Motor power		Albero Shaft	Rif. pompa Pump code	Lanterna Bellhousing	Dimensione lanterna (mm) Dimensions of bellhousing (mm)													Giunto completo serie ND Complete coupling ND series	Semigiunto Motore Halfcoupling motor side	Inserto elastico Rubber spider	Semigiunto pompa Halfcoupling pump side	Anello di centraggio Centering ring
kW	HP				Codice Part number	A	B	C	D	F	G	H	P	Q	R	S	Codice Part number	H	Codice Part number	Codice Part num.	I	Codice Part number
13,5	18	Ø 25 ch. 7	U1P	LB170-U1P	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 600	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65PU1P	RC1-254
			1C	LB170-1CM	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 601	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P1C	RC1-30
			1M	LB170-1CM	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 602	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P1M	RC1-30
			2	LB170-2	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 603	106	ND 65MC33	R-62	18	ND 65P2	RC1-365
			T250	LB170-T250	170	128	163,5	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 606	116	ND 65MC33	R-62	18	ND 65Q3U	RC2-508
			3U	LB170-3U	170	128	163,5	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 606	116	ND 65MC33	R-62	18	ND 65Q3U	RC2-508
		Ø 25,4 ch. 6,35	M3	LB170-M3	170	128	163,5	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 606	116	ND 65MC33	R-62	18	ND 65Q3U	RC2-508
			U1P	LB170-U1P	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 610	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65PU1P	RC1-254
			1C	LB170-1CM	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 611	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P1C	RC1-30
			1M	LB170-1CM	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 612	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P1M	RC1-30
			2	LB170-2	170	128	163,5	10,5	110	142	15	3,5	-	-	-	ND 613	106	ND 65MC35	R-62	18	ND 65P2	-
			T250	LB170-T250	170	128	163,5	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 616	116	ND 65MC35	R-62	18	ND 65Q3U	-
			3U	LB170-3U	170	128	163,5	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 616	116	ND 65MC35	R-62	18	ND 65Q3U	-
			M3	LB170-M3	170	128	163,5	10,5	110	155	15	3,5	-	-	-	ND 616	116	ND 65MC35	R-62	18	ND 65Q3U	-