



УПЛОТНЕНИЕ ПОРШНЯ SR3

Описание

SR3 - уплотнение поршня двухстороннего действия, состоящее из двух частей: неразъемного уплотнительного кольца специального профиля с тремя уплотнительными кромками и поджимного кольца квадратного сечения

Свойства

- Компактность
- Стойкость к перекручиванию поджимного кольца, равномерность уплотнения за счет применения резинового кольца квадратного сечения
- Высокий статический и динамический уплотняющий эффект
- Простая конструкция канавки, возможность использования в неразъемном поршне
- Допускает большие зазоры
- Высокая износоустойчивость

Материалы

Уплотнительное кольцо
Исполнение 1 - полиэфир (TPE) 47D;
Исполнение 2 - полиэфир (TPE) 72D;
Поджимное кольцо - резина масло-бензостойкая 7B-14-1

Применение

- При большой цикличности
- Сельскохозяйственная техника
- Дорожно-строительная техника
- Грузоподъемные машины
- Промышленное оборудование с легким и средним режимами работы

Примечания

Рекомендуется использовать с двумя направляющими кольцами на поршне в цилиндрах с длинным ходом и с одним направляющим кольцом в цилиндрах с коротким ходом и при низких радиальных нагрузках.

Технические данные

- Температура:
-50°C ... +100°C
- Скорость скольжения:
Исполнение 1 - до 0.5 м/с
Исполнение 2 - до 1.0 м/с
- Рабочее давление:
Исполнение 1 - до 30 МПа (при температуре 60°C)
Исполнение 2 - до 40 МПа (при температуре 60°C)
- Среда:
минеральные масла и водно-масляные эмульсии

Важное примечание:

Вышеуказанные пределы давления и рабочей скорости не являются максимальными значениями одновременно. Тепло трения, возникающее под воздействием давления и скорости перемещения, может привести к местному накоплению тепла. Не следует применять высокие значения давления и скорости перемещения одновременно.



R	d ≤ 65 мм		d > 65 мм
	max 0.40 мм		max 0.80 мм
r	удаление острых кромок: r ≤ 0.3 мм		
	δmax, мм		
L, мм	10 МПа	20 МПа	40 МПа
4.2	0.6	0.5	0.3
6.3	0.7	0.6	0.4
8.1	0.8	0.7	0.5

ПРИМЕЧАНИЕ: если Вы не нашли нужный размер в каталоге, пожалуйста, обратитесь к Вашему менеджеру.